



W-1.43.2.249.2024... 5 AI
Dot. 283/24

Warszawa, dnia 31.01.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” – nr postępowania 283/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 oraz art. 286 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 20:

Prosimy o wskazanie lokalizacji Obwodu drogowego, na który należy odwieźć destruk.

Odpowiedź:

Destrukt należy odwieźć do Obwodu Drogowego w Maciejowicach, ul. Bankowa 40, 08-480 Maciejowice.

Pytanie 21:

Czyją własnością jest drewno pozostałe z wycinki? Jeżeli jest własnością Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Drewno pozyskane z wycinki jest własnością Zamawiającego, należy je odwieźć do Obwodu Drogowego w Maciejowicach, ul. Bankowa 40, 08-480 Maciejowice.

Pytanie 22:

Prosimy o podanie średnicy i materiału przepustu pod drogą przeznaczonego do rozbiórki z poz. 13 d.1.

Odpowiedź:

Przepust pod koroną do rozbiórki posiada średnice 2xfi 80 cm z rur żelbetowych.

Pytanie 23:

Zgodnie z SST D-03.01.01a pod przepustem pod koron drogi należy wykonać ławę. Prosimy o podanie jej grubości.

Odpowiedź:

Grubość fundamentu pod koroną drogi powinna wynosić co najmniej 40 cm.

Pytanie 24:

Prosimy o załączenie rysunku ścianki czołowej przepustu pod drogą.

Odpowiedź:

Ścianka czołowa pokazana jest na rysunku projektu wykonawczego 2.4. W załączeniu rysunek uzupełniający.

Pytanie 25:

Zgodnie z opisem poz. 25 d.3 oraz rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych należy wykonać warstwę podbudowy AC 22P 35/50, z kolei przypisana do pozycji SST D-04.07.01a opisuje wymagania dla AC 16P 50/70. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnego uziarnienia i rodzaju asfaltu mieszanki na warstw podbudowy lub zamieszczenie poprawnej SST.



Odpowiedź:

Podbudowę należy wykonać z AC 22 P 35/50.

Pytanie 26:

Zgodnie z opisem poz. 26 d.3 oraz rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych na dla kategorii ruchu KR4 należy wykonać warstwę wiążącą AC 22W PMB 25/55-60, z której przypisana do pozycji SST D05.03.05b opisuje wymagania dla AC 16W. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnego uziarnienia mieszanki na warstwę wiążącą lub zamieszczenie poprawnej SST.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą należy wykonać z AC 22 W PMB 25/55-60.

Pytanie 27:

Zgodnie z opisem poz. 27 d.3 oraz rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych na dla kategorii ruchu KR4 należy wykonać warstwę ścierną SMA 11 PMB 45/80-55, z której przypisana do pozycji SST D05.03.05a opisuje wymagania dla AC 11S. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnej mieszanki na warstwę ścierną lub zamieszczenie poprawnej SST.

Odpowiedź:

Warstwa ścierna należy wykonać z SMA 11 PMB 45/80-55.

Pytanie 28:

Zgodnie z opisem poz.29 d.4 na chodniku należy wykonać warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr.14cm, z której zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych grubość ta wynosi 15cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnej grubości.

Odpowiedź:

Na chodniku należy wykonać warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 14cm, 15cm należy wykonać pod ścieżką rowerową.

Pytanie 29:

Czy przepusty pod zjazdami mają być zakończone ściankami czołowymi? Jeżeli tak, prosimy o podanie ilości ścianek i czy mają być proste czy ze skrzydełkami.

Odpowiedź:

Przepusty należy zakończyć ściankami czołowymi prostymi w ilości 16 sztuk.

Pytanie 30:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome grubowarstwowe wynosi 36 msc, zgodnie z zapisami pkt. 8.2 SST D-07.01.01.

Odpowiedź:

Gwarancja na wykonanie oznakowania poziomego wynosi 36 miesięcy.

Pytanie 31:

Prosimy o dopuszczenie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości od 6%, która jest zgodna z normą PN-EN 1338. W związku z wycofaniem się wielu producentów z produkcji materiałów o nasiąkliwości do 5%, materiał ten jest bardzo ciężko dostępny, co znacznie wydłużyłoby czas trwania kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów brukarskich o nasiąkliwości 6%.



Pytanie 32:

~~Prosimy o podanie, czy regulacja wysokościowa studni kanalizacji obejmuje wymianę włązów na nowe?~~

Odpowiedź:

Wymienić należy tylko włązy nie nadające się do dalszego użytkowania. O ewentualnej wymianie zadecyduje Inspektor Nadzoru podczas realizacji prac.

Pytanie 33:

Prosimy o podanie, czy bramy przeznaczone do regulacji posiadają napędy.

Odpowiedź:

W czasie realizacji projektu nie stwierdzono bram z napędem.

Pytanie 34:

Czyją własnością jest kostka betonowa pochodząca z rozbiórki nawierzchni na chodnikach?

Odpowiedź:

Kostka betonowa pozyskana z rozbiórki jest własnością Zamawiającego, należy ją odwieźć do Obwodu Drogowego w Maciejowicach, ul. Bankowa 40, 08-480 Maciejowice.

Pytanie 35:

Dotyczy kanalizacji deszczowej. Brak załączonego schematu separatora „Rys. 5” Prosimy o załączenie schematu.

Odpowiedź:

W załączeniu rysunek uzupełniający.

Pytanie 36:

Zgodnie z planem sytuacyjnym powierzchnia zjazdów z kostki betonowej wynosi 118 m² z kolei w przedmiarze robót ilości kostki na zjazdach wynosi do budowy lub przebudowy wynosi 808 m². Prosimy o wskazanie, które zjazdy nie wchodzą w zakres projektu lub o podanie prawidłowej.

Odpowiedź:

Prawidłowymi powierzchniami zjazdów są: 485m² - zjazdy w pasie drogowym; 625m² - przebudowa zjazdów poza pasem drogowym.

Pytanie 37:

Prosimy o wyjaśnienie czy drewno z rozbiórki dachu oraz belek stropowych należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Drewno z rozbiórki dachu oraz belek stropowych nie należy przekazywać Zamawiającemu, na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych podczas robót zgodnie z przepisami.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **18.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.



Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **17.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **17.02.2025 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **20-03-2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **19.02.2025 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **19.02.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załączniki:

1. Przepust – rysunek dodatkowy
2. MAKOH-PE – rysunek nr 5

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski