

43 Wojskowy Oddział Gospodarczy

59-726 Świętoszów, ul. Saperska 2

**Opis PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**INFRASTRUKTURA - STUN**

.................................................................................

*/nazwa komórki organizacyjnej/*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Dane** |
| 1. | Przedmiot zamówienia | Wykonanie rocznej kontroli okresowej wojskowych bocznic kolejowych (wbk) numer 606 Duninów i 609 Pstrąże wraz z obiektami inżynieryjnymi, 712 Żagań-Karliki, 713 Potok, 718 Żagań oraz sporządzenie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich do stwierdzonych usterek. |
| 2. | Ilość | 5 |
| 3. | CPV | 71631470-5, 71631450-9 |
| 4. | Inne normy | **„Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych”, MON-I część I** w zakresie kontroli rocznej i pięcioletniej stanu sprawności technicznej infrastruktury kolejowej. |
| 5. | Oferty częściowe (zadania) | Nie |
| 6. | Oferty równoważne | Nie |
| 7. | Wymogi techniczne | Standardy techniczne |
| 8. | Usługi dodatkowe | Nie |

* Załączyć szczegółowy opis z np. wymaganymi minimalnymi parametrami przedmiotu zamówienia;
* Informacje o znakowaniu kodami kreskowymi.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Wykonanie rocznej kontroli okresowej wojskowych bocznic kolejowych (wbk) numer 606 Duninów i 609 Pstrąże wraz z obiektami inżynieryjnymi,

712 Żagań-Karliki, 713 Potok, 718 Żagań oraz sporządzenie przedmiarów  
 i kosztorysów inwestorskich do stwierdzonych usterek.

1. **Termin wykonania zamówienia:**

**do 31 maja 2025 roku.**

1. **Charakterystyka ogólna wojskowych bocznic kolejowych.**

Wbk zlokalizowane są na terenie zamkniętym będącym w trwałym zarządzie MON oraz na gruntach użyczonych dla potrzeb MON, których głównym użytkownikiem jest, 4 RBLog i 43WOG. Tory na wbk zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej. Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych na wbk została określona w „Regulaminie pracy bocznicy kolejowej”.

Typ nawierzchni torów: klasyczny i bezstykowy, szyny typu: S42, S49, podkłady drewniane i betonowe, przytwierdzenie szyn do podkładów pośrednie lub bezpośrednie, podsypka – tłuczeń, pospółka, żwir. Podrozjazdnice drewniane. Rozjazdy typu Rz i Rkpd, nastawiane ręcznie. Skrzyżowania w jednym poziomie torów kolejowych z drogami publicznymi (przejazdy), asfaltowe lub brukowane zabudowane w torze płytami wewnętrznymi CBP typu S49, brukowane oraz wykonane z podkładów kolejowych.

1. **Słownik pojęć użytych w OPZ:**

Pod pojęciem kontrola okresowa wbk należy rozumieć przegląd: nawierzchni kolejowej, rozjazdów, odbojnic, kozłów oporowych, sygnałów, wskaźników kolejowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, podtorza, przejazdów kolejowych, znaków drogowych na przejazdach oraz budowli związanych z torem (tj. ramp i placów ładunkowych, peronów).

1. **Rodzaj i tryb zamówienia:**

Usługa do 130 000 złotych ,kod CPV-71631470-5, CPV-71631450-9

1. **Przedmiot zamówienia:**

wojskowe bocznice kolejowe

Tabela nr 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr bocznicy** | **SOI** | **Długość torów[m]** | **Liczba rozjazdów [szt.]** | **Liczba przejazdów [szt.]** |
| PRZEGLĄD ROCZNY | | | | |
| 609 Pstrąże | Dobre nad Kwisą | 8 894 | 7 | 9 |
| 606 Duninów | Duninów | 8 797 | 13 | 27 |
| 712 Żagań | Dobre n/Kwisą | 2586 | 3 | 3 |
| 713 Potok | Żagań | 15 598 | 18 | 6 |
| 718 Żagań | Żagań | 1 012 | 2 | 2 |

1. **Charakterystyka obiektu:**
2. Wojskowej bocznicy kolejowej:

* **Wbk nr Wbk nr 606 Duninów** odgałęzia się na szlaku Rokitki – Chocianów rozjazdem zwyczajnym nr 101 w km 6.638 linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 303 Rokitki Chocianów, początek bocznicy stanowi styk Przed iglicowy rozjazdu nr 101
* **Wbk nr 609 Pstrąże** odgałęziona jest od toru stacyjnego nr 8 stacji Leszno Górne w kilometrze 112+526 linii kolejowej Wrocław/Muchobór-Gubinek.
* **Wbk nr 712 Żagań** odgałęziona jest na linii kolejowej nr 389 Żagań- Jankowa Żagańska w km 0,456 w torze 127 rozjazdem nr 83,
* **Wbk nr 713 Potok** odgałęziona jest od toru nr 3 na stacji Przewóz   
  w km 23,043 linii kolejowej nr 380 Jankowa Żagańska-Sanice rozjazdem   
  nr 8,
* **Wbk nr 718 Żagań** odgałęzia się od toru nr 1 na stacji Żagań  
   w km 143,032 linii kolejowej Wrocław Muchobór – Gubinek rozjazdem   
  nr 1201.

1. Obiektów inżynieryjnych zlokalizowanych w ciągu wbk 609 Pstrąże:

* **Most kolejowy** wieloprzęsłowy o dźwigarach masywnych wykonanych z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zlokalizowany w km 4+552; długość całkowita 363,60 m, szerokość całkowita 5,34 m;
* **Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy**, typ konstrukcji – 4 blachownice stalowe zespolone z żelbetową płytą współpracującą, oparte na żelbetowych przyczółkach posadowionych na jednej płycie fundamentowej , zlokalizowany w km 3+758. Długość całkowita 33,19 m, szerokość całkowita 6,42 m, długość konstrukcji nośnej 18,55 m, rozpiętość przęsła 17,00 m, światło poziome 16,30 m, światło pionowe 4,66 m, kąt skrzyżowania drogi z torem 90o, obiekt użytkowany na podstawie decyzji DWINB nr 1836/2013 z dnia 23.12.2013 r.;
* **Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy** o dźwigarze masywnym wykonanym z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zatopiony   
  w nasypie, zlokalizowany na bocznicy w km 4+963. Długość całkowita 10,0 m, szerokość całkowita 21,07 m;
* **Przepust masywny betonowy** w nasypie w km 3+680, długość całkowita 31,90 m, szerokość całkowita 6,00 m;
* **Przepust masywny betonowy** w nasypie w km 3+970, długość całkowita 31,40 m, długość głowicy 6,25 m.

1. **Ogólny zakres usługi:**

W oparciu o **„Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej**

**wojskowych bocznic kolejowych”, MON-I część I** w zakresie kontroli

rocznej i pięcioletniej stanu sprawności technicznej infrastruktury kolejowej

należy sprawdzić:

1. Stan techniczny torów dokonując pomiarów i badań technicznych  
    w zakresie określonym w rozdziale *III* *Pomiary bezpośrednie i badania techniczne torów*,
2. Stan techniczny rozjazdów dokonując pomiarów i badań technicznych w zakresie określonym w rozdziale *VIII Badanie techniczne rozjazdów i skrzyżowań torów*,
3. Stan techniczny podtorza dokonując pomiarów i badań technicznych w zakresie określonym w rozdziale *X Przeglądy podtorza*,
4. Stan techniczny obiektów inżynieryjnych w zakresie określonym   
   w rozdziale XII Przeglądy obiektów inżynieryjnych
5. Stan techniczny i warunki eksploatacyjne skrzyżowań w jednym poziomie dróg kołowych z torami kolejowymi w zakresie określonym   
   w rozdziale *XIV Przejazdy kolejowe,*
6. Stan techniczny budowli związanych z torem w zakresie określonym w rozdziale *XV Utrzymanie budowli związanych z torem*,
7. Zidentyfikować ewentualne usterki, występujące zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego na terenie wojskowej bocznicy kolejowej,
8. Dokonać wpisów w książkach kontroli stanu torów i arkuszach badania technicznego rozjazdów z wynikami pomiarów,
9. Sporządzić protokoły z przeglądów rocznych wbk w oparciu o wzory załączone w OPZ. Protokoły przeglądów rocznych należy wykonać zgodnie z załączonymi wzorami zał. nr 2 do OPZ w ilości 4 egzemplarzy ( na każdy obiekt) w teczkach z ponumerowanymi stronami oraz w formie elektronicznej(skan protokołu z podpisem Wykonawcy) na płycie CD w opakowaniu w twardym. Protokoły podpisane przez przedstawiciela Wojskowej Komendy Transportu należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej w dniu zakończenia terminu wykonania zamówienia. Przedmiary, kosztorysy inwestorskie, warunki techniczne wykonania i odbioru robót na usterki stwierdzone podczas przeglądu w oparciu o program NORMA PRO + Sekocenbud (aktualny na dany kwartał). Opracowanie należy wykonać w 1 egzemplarzu oraz w formie elektronicznej *(* ***format pliku NORMA ath***) na płycie CD w twardym opakowaniu.
10. Podstawa do odbioru zamówienia będzie protokół końcowy sporządzony w siedzibie Zamawiającego na podstawie przedłożonej dokumentacji zgodnie z postanowieniami z pkt. „8” ppkt. „i” OPZ, najpóźniej w dniu zakończenia terminu realizacji zamówienia.

Kontrolę okresową należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi

w ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jedn. Dz.U.

z 2024 roku, poz.725 t.j. z późn. zm.) oraz przepisami związanymi   
 z utrzymaniem infrastruktury kolejowej i mostowej „MON-I” na

warunkach opisanych w załącznikach 7 i 11.

Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wbk MON-I,

Zamawiający udostępni w formie elektronicznej.

1. **Wymagania jakie musi spełniać wykonawca przy realizacji zamówienia:**
2. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Usługa ma być wykonana zgodnie z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska.
4. Przegląd wbk może wykonać osoba posiadająca uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie   
   w dziedzinie transportu kolejowego w specjalności „Linie węzły i stacje kolejowe” oraz posiadająca przynależność do OIIB.
5. Przeglądu obiektów inżynieryjnych może wykonywać osoba posiadająca uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych   
   w budownictwie w specjalności mostowej bez ograniczeń oraz posiadająca przynależność do OIIB.
6. Wykonawca oraz jego pracownicy muszą posiadać pisemne upoważnienie do dostępu do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE” wydane na podstawie art. 21 ust. 4 pkt 1 ustawy o ochronie informacji niejawnych   
   z dnia 5 sierpnia 2010 r. (Dz.U. z 2024 poz.632 z późn. zm.) oraz zaświadczenie stwierdzające  odbycie szkolenia z zakresu ochrony informacji niejawnych zgodnie z art.19 ust 2 pkt3. ustawy o ochronie informacji niejawnych z dnia 5 sierpnia 2010 r. (Dz.U. z 2024 poz.632   
   z późn. zm.). – dotyczy to WBK 606 Duninów oraz WBK 713 Potok.
7. Przegląd należy wykonać według harmonogramu, który zostanie uzgodniony z przedstawicielem 43 WOG w Świętoszowie w dniu podpisania umowy. - załącznik nr 1 do OPZ.
8. Do dnia podpisania umowy Wykonawca przedstawi umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie prowadzonej działalności w związku z określonymi zdarzeniami losowymi w szczególności takimi jak: wypadki, pożar, itp., które powstały z winy Wykonawcy, na kwotę min.: 20 000,00 zł. Zamawiający nie przekaże Wykonawcy Usługi także terenu do czasu przedłożenia w/w umowy . Zwłoka z tego tytułu będzie traktowana, jako powstała z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia usługi. Wniosek pozwolenia na wejście i wjazd na teren jednostki Wykonawca przedstawi   
   w czasie popisywania umowy na usługę.
9. Bocznice udostępniane są od poniedziałku do czwartku w godzinach od 730 do 1500 w piątek od 730 do 1230,natomiast wbk 606 i 713 tam usługę można realizować od poniedziałku do piątku w godzinach 7.30 do 15.00   
   w soboty, niedziele i święta obiekt jest zamknięty.
10. Wejście na teren jednostek wojskowych przebiega w następujący sposób:
    1. Składy Magazynowe Duninów i Potok – Wykonawca w dniu podpisania umowy złoży do Zamawiającego, w formie pisemnej, wniosek do Dowódcy   
       JW. 4229 o zgodę na wejście/wjazd osób i pojazdów jak również wykaz sprzętu technicznego jaki będzie wykorzystywany. W powyższym wykazie Wykonawca wskaże numer umowy dotyczący realizacji prac, jak i również w stosunku do osób poda dane personalne wraz z serią i numerem dowodu osobistego, stanowiskiem. W stosunku do pojazdów rodzaj pojazdu, markę i numer rejestracyjny. Pracownicy Wykonawcy muszą posiadać dodatkowe identyfikatory firmowe i mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją usługi.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca, po uzgodnieniu terminu z Kierownikiem Składu Duninów i Potok umożliwi przeszkolenie całego personelu odpowiedzialnego za wykonanie usługi z zasad przebywania na terenie kompleksu przez osoby wyznaczone w zakresie systemu przepustowego. Powyższe wymaganie dotyczy również nowo zgłoszonych osób w trakcie realizacji usługi. Zgłaszanie zmian pracowników lub pojazdów powinno odbyć się z 5-dniowym wyprzedzeniem do Zamawiającego. Pracownicy wykonawców usługi zobowiązani są do dostosowania się na terenie Składu do przepisów w zakresie wejścia i wjazdu na teren wojskowy jednostki zgodnie z organizacją systemu przepustowego obowiązującego na terenie Składu Potok. I Duninów

Wykonawca zobowiązuję do przestrzegania przez osoby realizujące usługę zasad używania urządzeń do przetwarzania danych obrazy   
i dźwięku zgodnie z Decyzją nr 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 9.06.2020 r.( Dz.Urz.MON.2020.94).Użytkowanie na terenie obiektu urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody Kierownika Składów Duninów.

* 1. Pozostałe jednostki wojskowe - w dniu podpisania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu wniosek do Komendanta 43 WOG o wydanie przepustek według wzoru.

W przypadku zaistnienia zmian osób i pojazdów Wykonawca występuje do Użytkownika z pismem, w którym podaje zmienione dane.

Na podstawie wcześniej dostarczonego wykazu osób i pojazdów, sprawdzonego dowodu osobistego na biurze przepustek i porównaniu   
z w/w wykazem, po otrzymaniu plakietki „Gość” i odebraniu tych pracowników przez osoby upoważnione przez Użytkownika. Osoby dokonujące przeglądu wbk poruszają się po terenie jednostki   
w towarzystwie osób upoważnionych przez Użytkownika.

1. Wyposażenia pracowników w czytelne oznakowanie firmowe (np. kamizelki odblaskowe) z nazwą firmy oraz plakietki imienne i zapewnienia ich użytkowania przy wykonaniu umowy.
2. **Oświadczenia i dokumenty, jakie ma dostarczyć wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia warunków:**
   1. oferta;
   2. formularz cenowy;
   3. kserokopie uprawnień osób, które będą wykonywały przeglądy wojskowych bocznic kolejowych i obiektów inżynieryjnych oraz opłaconych składek na OIIB na czas realizacji umowy;
   4. wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia,   
      w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz   
      z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia   
      i wykształcenia niezbędnych do wykonywania zamówienia.
   5. aktualną kopię odpisu z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej (potwierdzona przez Wykonawcę o ich aktualności na dzień składania ofert);
3. **Opis sposobu przygotowania oferty.**

Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polski w oryginałach lub kopiach poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby upełnomocnione.

1. **Opis sposobu obliczenia ceny oferty:**
2. cena ma obejmować wszystkie możliwe składniki kosztów leżące po stronie Wykonawcy;
3. cenę oferty należy obliczyć na podstawie załączonych formularzy cenowych oraz opisu przedmiotu zamówienia;
4. cena oferty musi być podana za cały okres trwania umowy w złotych polskich netto i brutto cyfrowo oraz słownie z wyodrębnieniem podatku VAT naliczonym zgodnie z obowiązującymi w terminie składania oferty przepisami;
5. w przypadku, gdy stawka podatku VAT jest inna niż 23% należy podać podstawę ustalenia stawki lub podstawę zwolnienia.

1. .**Informacje o osobach uprawnionych do porozumiewania się   
    z Wykonawcą:**

Przedstawiciel 43 WOG w Świętoszowie –

- wbk 606 Duninów

- wbk 609 Pstrąże

- wbk 712 Żagań-

- wbk 713 Potok –

- wbk 718 Żagań -

1. **Opis kryteriów oraz sposobu obliczenia ceny oferty:**

cena 100%.

1. **Załączniki:**
2. Harmonogram rocznej kontroli wbk,
3. Wzór protokołu przeglądu rocznego bocznicy.
4. Wniosek na wjazd i wejście