

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odcinku od km 24+565 do km 24+645 w m. Latowicz, powiat miński, województwo mazowieckie

L.p.	Nr. Spec.	Opis i wyczerpanie	J.m.	Poszcz.	Razem
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 4*6 <przepust> 2*5*6 <wcinki>	m2 m2	24,00 60,00 RAZEM:	84,00
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 4*6,1 <przepust> 2*5*6,1 <wcinki>	m2 m2	24,40 61,00 RAZEM:	85,40
3	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o śr. gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 4*6,2 <przepust>	m2	24,80 RAZEM:	24,80
4	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa o gr. 20cm z odwozem urobku 4*6,50	m2	26,00 RAZEM:	26,00
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych z kamienia z odwozem gruzu 2*(2,7*0,5*1,5)	m3	4,06 RAZEM:	4,06
6	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie przepustu z kamienia średnicy 80cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem gruzu i urobku 8	m	8,00 RAZEM:	8,00
7	D-03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej gr 30cm z mieszanki z kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 10*1,2	m2	12,00 RAZEM:	12,00
8	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD SN10 o śr. 80 cm wraz z wykonaniem zasypki żwirowo - piaskowej zagęszczeniowej warstwami 10	mb	10,00 RAZEM:	10,00
9	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C20/25 z wykonaniem deskowania, zbrojenia stalą AIIIIN, izolacją ścian lepikiem oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu 2*(3*0,3*1,5)	m3	2,70 RAZEM:	2,70
10	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 4*6,60	m2	26,40 RAZEM:	26,40
11	D-04.06.01	Wykonanie ulepszonego podłoża CBGM C3/4 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4*6,60	m2	26,40 RAZEM:	26,40
12	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 4*6,6	m2	26,40 RAZEM:	26,40
13	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 4*6,20	m2	24,80 RAZEM:	24,80

14	D-04.07.02	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 8 cm 4*6,20	m2	24,80	
				RAZEM:	24,80
15	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 100 kNm 24,4	m2	24,40	
				RAZEM:	24,40
16	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 90*6,1 <pod w. wiążącą> 100*6,0 <pod w. ścieralną>	m2 m2	549,00 600,00	
				RAZEM:	1149,00
17	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 grubości 6 cm 549	m2	549,00	
				RAZEM:	549,00
18	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 600	m2	600,00	
				RAZEM:	600,00
19	D-04.01.01	Korytowanie wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne gr. 15cm 5*5 <zjazd>	m2	25,00	
				RAZEM:	25,00
20	D-04.05.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 gr. 15cm 5*5 <zjazd>	m2	25,00	
				RAZEM:	25,00
21	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2*(100*1,25) = 250	m2	250,00	
				RAZEM:	250,00
22	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namutu gr. 25cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwiezieniem urobku 100*2	m	200,00	
				RAZEM:	200,00
23	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 od km 21+920 do km 24+651 1	kpl	1,00	
				RAZEM:	1,00
24	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe na odc. od km 24+555 do km 24+651 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 16m2, natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu 1	kpl	1,00	
				RAZEM:	1,00

02.01.2025

Inspektor Nadzoru

inż. Jarosław Repliński
Upc. nr MAZ/0341/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego
Węgrów-Siedlce
Mazowiecki Rejon Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Tomasz Grzechnik