



Łódź, dnia 17 września 2024 r.

Nr sprawy: WZ-091-79/24

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup pojazdów dostawczych transportu pomocniczego”, nr sprawy: WZ-091-25/24, udziela odpowiedzi na pytanie, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp., dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

ET-1

Czy zamawiający dopuści pojazd z ładownością min. 1100 kg?

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 2:

ET-2

Czy zamawiający dopuści pojazd z ładownością min. 1100 kg?

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 3:

WT

Czy zamawiający dopuści pojazd z ładownością min. 800 kg?

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 4:

WU (Wiaty)

Czy zamawiający dopuści pojazd z ładownością min. 800 kg?

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, o której mowa w zapytaniu, i dokonuje stosownej zmiany w załączniku nr 10A do SWZ, tj. w opisie przedmiotu zamówienia, którego zmodyfikowana wersja – wiążąca dla Wykonawców stanowi załącznik do niniejszego pisma.

PYTANIE NR 5:

WU (rozkład jazdy)

Przegroda między przestrzenią ładunkową a pasażerską powinna mieć rewizję przy podłodze, proszę o doprecyzowanie, jakiej wielkości powinna być wymagana rewizja? Proszę o podanie dokładnych wymiarów.

**Odpowiedź nr 5:**

W przypadku ścianki działowej oddzielającej przestrzeń pasażerską od ładunkowej, powinna być klapka rewizyjna do przewozu dłuższych przedmiotów przy podłodze o wymiarach min. 60x25cm.

PYTANIE NR 6:

WI -1

Przegroda między przestrzenią ładunkową a pasażerską powinna mieć rewizję przy podłodze, proszę o doprecyzowanie, jakiej wielkości powinna być wymagana rewizja? Proszę o podanie dokładnych wymiarów.

**Odpowiedź nr 6:**

**VIDE – Odpowiedź nr 5.**

**PYTANIE NR 7:**

WI-2

Czy zamawiający dopuści pojazd z ładownością min. 850 kg po zabudowie II rzędu siedzeń? Przegroda między przestrzenią ładunkową a pasażerską powinna mieć rewizję przy podłodze, proszę o doprecyzowanie, jakiej wielkości powinna być wymagana rewizja? Proszę o podanie dokładnych wymiarów.

**Odpowiedź nr 7:**

**Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, o której mowa w zapytaniu w zakresie minimalnej ładowności pojazdu, i dokonuje stosownej zmiany w załączniku nr 10A do SWZ, tj. w opisie przedmiotu zamówienia, którego zmodyfikowana wersja – wiążąca dla Wykonawców stanowi załącznik do niniejszego pisma.**

**Ponadto Zamawiający informuje, iż w przypadku kabiny 6 osobowej, wymagana jest wnęka pod siedzeniami drugiego rzędu o wymiarach min. 100x30 cm.**

**PYTANIE NR 8:**

WI-3

Przegroda między przestrzenią ładunkową a pasażerską powinna mieć rewizję przy podłodze, proszę o doprecyzowanie, jakiej wielkości powinna być wymagana rewizja? Proszę o podanie dokładnych wymiarów.

**Odpowiedź nr 8:**

**W przypadku kabiny 6 osobowej, wymagana jest wnęka pod siedzeniami drugiego rzędu o wymiarach min. 100x30 cm.**

**PYTANIE NR 9:**

Dotyczy wzoru umowy:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu reakcji serwisu do 72 godzin liczony od momentu zgłoszenia?

**Odpowiedź nr 9:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.**

**PYTANIE NR 10:**

Dotyczy wzoru umowy:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu: "W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii w ciągu maksymalnie 7 dni od daty zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, chyba że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn technologicznych. W przypadku wystąpienia problemów technicznych, realny termin dokonania naprawy zostanie ustalony z Zamawiającym. Kary umowne zawarte w §5 ust. 3 będą naliczone w przypadku wystąpienia opóźnienia, ponad termin naprawy uzgodniony z Zamawiającym.

**Odpowiedź nr 10:**

**Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści §2 ust. 4 załącznika nr 9 do SWZ, tj. projektu umowy:**

**BYŁO:**

W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do **usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii w ciągu maksymalnie 7 dni od daty zgłoszenia**, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, chyba że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn technologicznych. Nietrzymanie terminu będzie skutkowało naliczaniem kary umownej, o której mowa w §5 ust. 3 niniejszej umowy.

**ZMIENIA SIĘ NA:**

W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do **usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii w ciągu maksymalnie 7 dni od daty zgłoszenia**, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, chyba że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn technologicznych. **Wówczas realny termin dokonania**

naprawy zostanie ustalony z Zamawiającym, a kary umowne określone w §5 ust. 3 niniejszej umowy, zostaną naliczone w przypadku wystąpienia zwłoki w stosunku do terminu naprawy uzgodnionej z Zamawiającym.

PROKURENT  
Dyrektor Wykonawczy  
MPK - Łódź Spółka z o.o.  
(2)  
*Krzysztof Kamiński*









Nazwa		Zakup pojazdów dostawczych do 3,5 t															
Kornika organizacyjna		ET-1		ET-2		WT		WU (wiaty)		WU (rozładny jazdy)		WI-1		WI-2		WI-3	
3.20. Wzmocnienie zawieszanie tylnie (np. poprzez zastosowanie grubszego resoru + drążka stabilizatora)		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		niewymagane		wymagane		niewymagane		wymagane	
3.21.	Kolo zapasowe	wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe		wymagane, stalowe pełnowymiarowe, z ogumieniem wielosezonowym, zgodnym z oponami zamontowanymi na pojeździe	
4.	<b>Dodatkowe wyposażenie pojazdu</b>																
4.1.	Lampa zespolona ostrzegawcza przystosowana do wyświetlenia sygnałów świetlnych wykonana w technologii LED. Montaż na dachu pojazdu nad kabiną. Zasilanie lampy w sposób ciągły. Montaż w uzgodnieniu z Zamawiającym.	wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym oraz niebieskim (z możliwością wyświetlania równocześnie jednego z nich)		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym	
4.2.	Światła ostrzegawcze blyskowe z tyłu pojazdu (na dachu) wykonane w technologii LED	wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym oraz niebieskim (z możliwością wyświetlania równocześnie jednego z nich)		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		niewymagane		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym	
4.3.	Oświetlenie boczne prawej i lewej przestrzeni obok pojazdu (w technologii LED) do oświetlania przestrzeni pracy w porze nocnej	wymagane		wymagane		niewymagane		wymagane		niewymagane		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym		wymagane światła ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym	
4.4.	Opakowanie graficzne pojazdu zgodnie z załącznikiem do opisu przedmiotu zamówienia, uwzględniające: logo firmy oraz napisy o treści „Pogotowie Techniczne” na pasach w kolorach zdłio – czerwonym (barwy Łodzi) na obu bokach pojazdu (z tyłu pojazdu jeśli kształt pojazdu na to pozwala) – dostarcza i montuje Wykonawca	wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane	
4.5.	Pokrowce na siedzenia	wymagane		wymagane		niewymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane	
4.6.	Wykożenie podłogi przestrzeni ładunkowej ściekła wodoodporną antypoślizgową, ściany boczne przestrzeni ładunkowej	wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane	
4.7.	Przeszrost ładunkowa wyposażona w zaczepy do pasów transportowych	wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu	
4.8.	Drzwi tylnie pojazdu, muszą być oznakowane w strzałki świetlne nakazujące objazd pojazdu technicznego z lewej lub prawej strony podczas postój wykonując prace serwisowe, stacionarne światła strzałki lewej lub prawej odbwać się bezdźwięcznie z kabiny kierowcy, - dostarcza i montuje Wykonawca	wymagane		niewymagane		niewymagane		wymagane		niewymagane		wymagane		niewymagane		wymagane po obu stronach wnętrza pojazdu	
4.9.	Montaż w uzgodnieniu z Zamawiającym radiotelefonu do komunikacji wewnętrznej (dostarcza Zamawiający)	wymagane		wymagane		niewymagane		niewymagane		wymagane		niewymagane		niewymagane		niewymagane	
4.10.	Możliwość uruchomienia procedury dopalania filtra DPF z przycisku lub komputera pokładowego (stacjonarne, na postój pojazdu)	wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane		wymagane	
4.11.	Uszczelniona przegroda między przestrzenią ładunkową a pasażerską	wymagane, bez rewizji przy podłodze		wymagane, bez rewizji przy podłodze		wymagane, bez rewizji przy podłodze		wymagane, bez rewizji przy podłodze		wymagane, bez rewizji przy podłodze		wymagane, z rewizją przy podłodze		wymagane, z rewizją przy podłodze		wymagane, z rewizją przy podłodze	
5.	<b>Szacunkowy roczny przebieg samochodów</b>	15 000 km		15 000 km		16 000 km		30 000 km		10 000 km		12 000 km		12 000 km		12 000 km	

\* - dopuszcza się zastosowanie wyposażenia spełniającego warunek ale wyższego standardem np. zamiast tylnych czujników parkowania - kamera cofania