



W-1.43.2.125.2024. ... 5 AI
Dot. 143/24

Warszawa, dnia 09 .09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 od km 16+864 do km 17+023 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i 2 kładek dla pieszych przez rzekę bez nazwy w m. Mordy i budowie nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie – nr postępowania 143/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 12

Prosimy o załączenie projektu umowy.

Odpowiedź:

Projekt umowy został zamieszczony przez Zamawiającego na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w zakładce przedmiotowego postępowania w dniu jego wszczęcia.

Pytanie 13

Prosimy o przesłanie załączników do oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił załączniki do oferty na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w zakładce przedmiotowego postępowania.

Pytanie 14

Czy Zamawiający posiada opis i rysunki do branży teletechnicznej i elektrycznej? Jeżeli tak prosimy o załączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił w/w dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w dniu 19.07.2024 r.

Pytanie 15

Czy Zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie obiektu na czas prowadzenia wszystkich prac i wyznaczenie objazdu.

Odpowiedź:

Ze względu na lokalizację obiektu oraz konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej jak również dostępu służb ratowniczych i medycznych Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie odcinka objętego inwestycją.

Pytanie 16

Czy Zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie obiektu na czas wykonania warstwy ścieralnej.



Odpowiedź:

Ze względu na lokalizację obiektu oraz konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej jak również dostępu służb ratowniczych i medycznych Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie odcinka objętego inwestycją.

Pytanie 17

Czy Zamawiający posiada inwentaryzację istniejącego obiektu mostowego i kładek? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji istniejącego obiektu.

Pytanie 18

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył komplet posiadanych dokumentów związanych z realizacją zadania.

Pytanie 19

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada komplet wymaganych decyzji i uzgodnień.

Pytanie 20

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże Wykonawcy teren niezbędny do realizacji zadania.

Pytanie 21

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje prowadzenia własnych robót utrzymaniowych i inwestycyjnych w czasie przejścia placu budowy. Odpowiedzialność za przekazany teren oraz utrzymanie przekazanego terenu spoczywa na Wykonawcy do dnia skutecznego odbioru robót zleconych w ramach przedmiotowego zadania. Zamawiający nie może wykluczyć wystąpienia robót związanych z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą zgłoszoną przez odrębne podmioty. W takim przypadku Zamawiający podejmie decyzję po konsultacji z Wykonawcą.



Pytanie 22

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Zamawiający wraz z Inspektorem nadzoru każdorazowo rozpatrzy zaistniałą sytuację i podejmie stosowne działania uwzględniając wszystkie występujące czynniki.

Pytanie 23

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający wraz z Inspektorem nadzoru każdorazowo rozpatrzy zaistniałą sytuację i podejmie stosowne działania uwzględniając wszystkie występujące czynniki.

Pytanie 24

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź:

Wartość szacunkowa zamówienia razem z zamówieniem, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Pzp wynosi netto 6 696 761,21 zł.

Pytanie 25

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Ze względu na zakres zadania Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych.

Pytanie 26

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Ze względu na zakres zadania Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych

Pytanie 27

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

Odpowiedź:

Pozyskany w trakcie materiał (destrukt asfaltowy) po utracie statusu odpadu będzie składowany na terenie bazy Obwodu Drogowego w Siedlcach po uprzednim dostarczeniu przez Wykonawcę stosownych dokumentów o utracie statusu odpadu.



Pytanie 28

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną oraz przedmiarem robót – będącym materiałem pomocniczym. Ze względu na zrealizowaną przez Zamawiającego wycinkę drzew zgodnie z wydaną decyzją, pozycje w zamieszczonym przedmiarze zostały wyzerowane.

Pytanie 29

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Załączony projekt pierwotny należy rozpatrywać zgodnie z zapisami w projekcie zamiennym.

Pytanie 30

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Odpowiedź:

Ze względu na lokalizację obiektu oraz konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej jak również dostępu służb ratowniczych i medycznych Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie odcinka objętego inwestycją.

Pytanie 31

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu betonową kostkę brukową pochodzącą z rozbiórki na paletach natomiast pozostałe elementy betonowe pochodzące z rozbiórki Wykonawca zutylizuje we Własnym zakresie, dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu zdemontowane barieroporcze, barierki, tarcze znaków oraz destruk asfaltowy wraz z dokumentami potwierdzającymi utratę statusu odpadu

Pytanie 32

Prosimy o podanie klas ekspozycji dla poszczególnych elementów konstrukcji.

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne dane do prawidłowego wykonania prac znajdują się w SST i pozostałych częściach dokumentacji projektowej.

Pytanie 33

Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłużył termin składania ofert.

Pytanie 34

Proszę o dołączenie kompletnej dokumentacji projektowej, W chwili obecnej dostępna jest dokumentacja Projekt Wykonawczy Zamienny branży mostowo-drogowej. Brak jest właściwego Projektu Wykonawczego branży mostowo-drogowe oraz brak projektów branżowych (sanitarnej i elektrycznej). Samo dodanie przedmiarów to zbyt mało aby wycenić zawarte w nich roboty. Część plików została udostępniona w rozszerzeniu .dwg, a nie w ogólnodostępnym pdf. Brak jest również specyfikacji technicznej co uniemożliwia w chwili obecnej wycenę nawet branży



drogowo-mostowej. Dlatego prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej odpowiednio podzielonej branżami.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

Pytanie 35

Proszę o przesłanie kompletnych specyfikacji technicznych. Obecnie są załączone tylko strony tytułowe.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Marcin Kozera